



July 2019

기업설명회

**(주)디아이씨 | DAE-IL Corporation**

To be the best *powertrain* maker in the world

## 유의사항



본 자료는 관계자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것입니다. 본 자료에 포함된 향후 전망은 현재 시장상황과 (주)다이이씨의 경영방침을 반영하여 작성된 것으로, 경영환경의 변화와 경영전략의 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

# Agenda

**01**

디아이씨그룹

**02**

2019년 1분기(연간) 실적 요약

**03**

투자 포인트

**04**

Appendix 大一汽配(张家港) · 제인모터스 · 대일USA

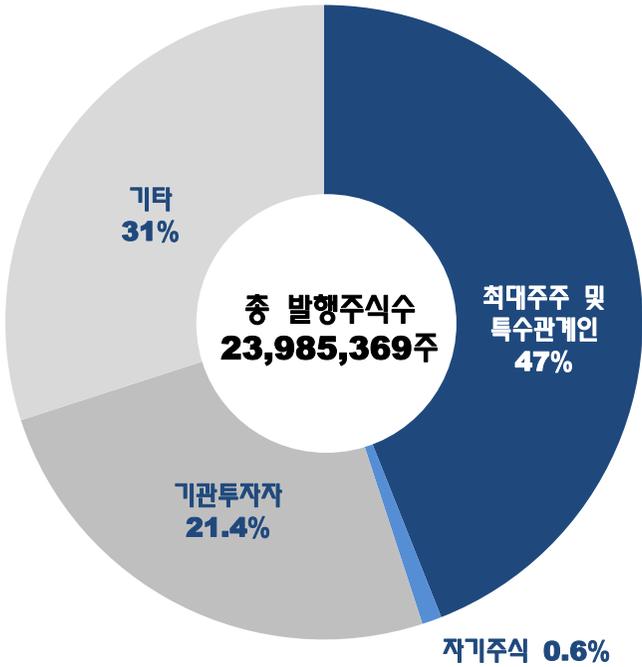
# 01 다이씨그룹



일반현황

|        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| 그룹 모회사 | (주)다아이씨 (DIC DAE-IL Corporation) |
| 모회사 대표 | 사장 김정렬                           |
| 설립일    | 1976년 8월 3일 (42년)                |
| 자산총계   | 8,123억원 ('19년 3말월 연결 기준)         |
| 자기자본   | 1,955억원 (자본금 119.9억원)            |
| 본사주소   | 울산광역시 울주군 두동면 봉계농공길 8            |
| 사원(그룹) | 약 2,000명                         |
| 홈페이지   | www.dicorp.co.kr                 |
| 그룹구조   | 본사 / 한국 자회사 6사 / 해외자회사 2사        |

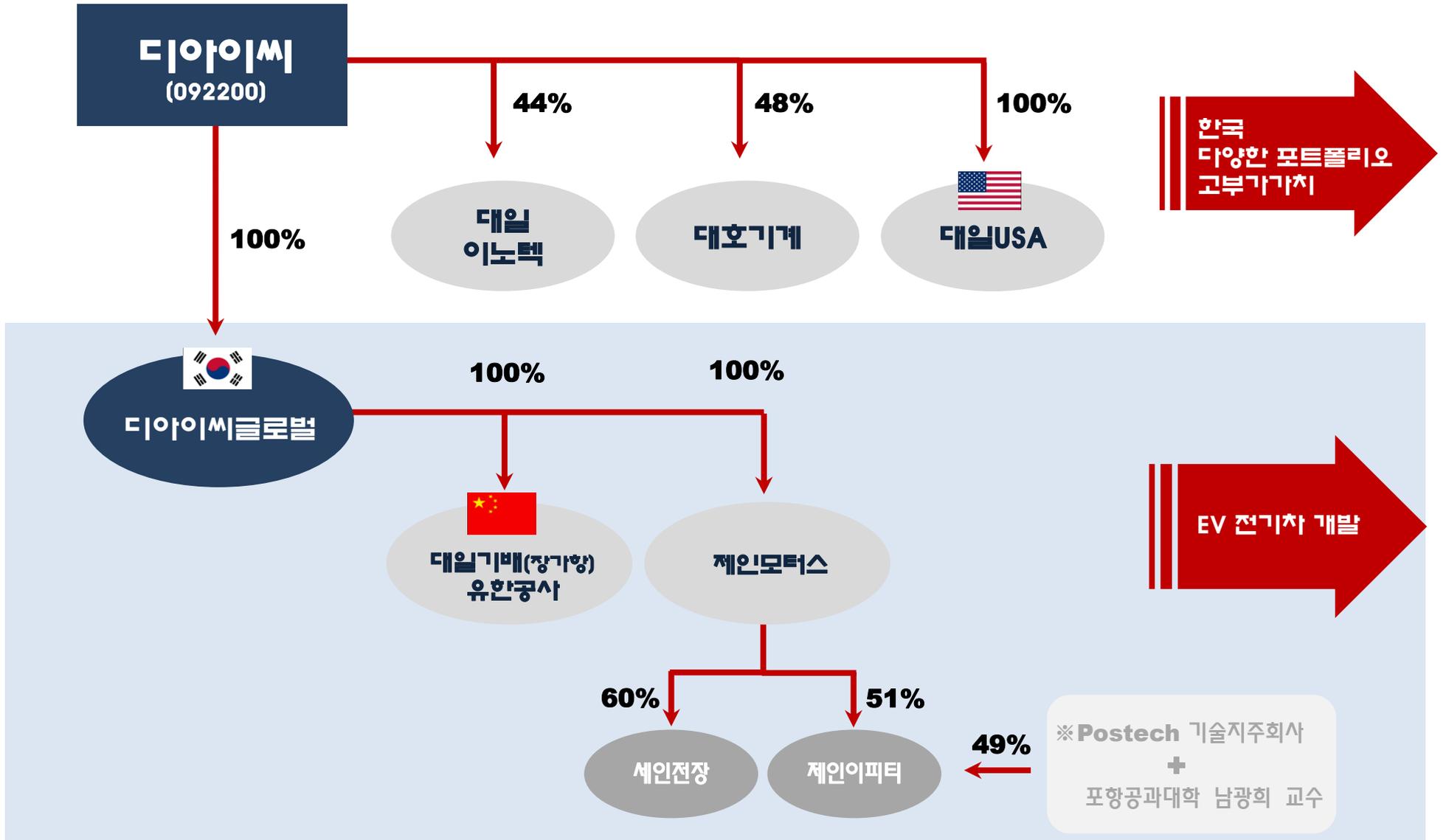
종가 5,350원  
 시가총액 1,283억원  
 (2019년 05월 24일 기준)



주: '19.03월말 기준

- 1976** 설립 (부산 금사동)
- 1989** 연양공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차 제외)
- 1991** **(주)대호기계** 인수 – 자동차부품 (현대자동차 및 기아자동차 승용차 부문)
- 1992** 두서공장 준공 및 본사 이전 – 중장비 부품, Motorcycle 부품
- 1996** 두동공장 준공 – 자동차부품 (현대자동차)  
경승용차 T/M 가공라인 설치, 변속기 기술연구소 설립
- 1998** ISO9002 인증획득 (한국능률협회)
- 2004** **중국 현지법인** 설립 (중국 장가항 – 대일기배유한공사)  
ISO9001, ISO/TS16949, ISO14001 인증획득(SGS)
- 2005** **(주)대일이노텍** 설립 – 자동차부품 (현대파워텍, 현대다이모스)
- 2007** 상장 (유가증권 시장), 수출 1억불 탐 수상
- 2008** **미국 현지법인** 설립 (Dae-II USA)
- 2009** 두동 2공장 준공 및 본사 이전 (2010년)
- 2011** 한국형 히든챔피언 육성대상기업 선정 (한국수출입은행)
- 2012** 국가인적자원개발 컨소시엄 사업 운영기관으로 선정
- 2013** 중장비공장 이전 (두서공장 → 두동공장 본사)
- 2014** 인재개발연수원 준공  
소형 상용급 RE-EV부품 System Integration 기술개발 국책사업 협약
- 2016** **(주)디아씨글로벌, (주)제인모터스** 설립
- 2017** (주)제인전장 인수, 대일USA 투자협약 체결
- 2018** (주)제인이퍼티 설립

지배구조



국내

**(주)대일이노텍**

- ▶ **설립:** 2005년 11월
- ▶ **위치:** 충남 서산시 음암면
- ▶ **부지:** 50,160m<sup>2</sup> (15,173평)
- ▶ **사업:** 자동차부품
- ▶ **지분:** 44.44%
- ▶ **총자산:** 1,359억원 ('18년말 기준)  
**매출액:** 1,101억 ('18년 기준)
- ▶ **주요 거래처**  
현대파워텍, 현대다이모스



**대호기계(주)**

- ▶ **설립:** 1986년 11월 (인수)
- ▶ **위치:** 전북 익산시 팔봉동
- ▶ **부지:** 19,704m<sup>2</sup> (5,960평)
- ▶ **사업:** 자동차부품/중장비부품
- ▶ **지분:** 47.86%
- ▶ **총자산:** 242억원 ('18년말 기준)  
**매출액:** 395억원 ('18년 기준)
- ▶ **주요 거래처**  
현대자동차 전주공장



**(주)다아이씨글로벌**

- ▶ **설립:** 2016년 6월
- ▶ **위치:** 울산시 울주군 두동면  
봉계농공길 8
- ▶ **사업:** 경영관리지주사
- ▶ **지분:** 100%
- ▶ **총자산:** 1,105억원 ('18년말 기준)



**(주)제인모터스**

- ▶ **설립:** 2016년 8월
- ▶ **위치:** 대구광역시 달성군 구지면  
용암리 318-9
- ▶ **부지:** 40,215m<sup>2</sup> (12,000평)
- ▶ **사업:** 전기자동차/전기부품
- ▶ **지분:** 100%
- ▶ **총자산:** 285억원 ('18년말 기준)
- ▶ **주요 거래처**



**(주)세인트장**

- ▶ **설립:** 2015년 02월
- ▶ **위치:** 경기도 안양시 동안구
- ▶ **사업:** 자동차 임베디드 사업
- ▶ **지분:** 60.0%
- ▶ **총자산:** 22.8억원 ('18년말 기준)
- ▶ **주요 아이템**  
Smart Cluster,  
VCU 및 차량전장 ECU,  
지능형자동차사업(ADAS,SVM)



**(주)세인트피터**

- ▶ **설립:** 2018년 03월
- ▶ **위치:** 대구광역시 달성군 구지면  
용암리 318-9
- ▶ **사업:** 모터개발 및 설계
- ▶ **지분:** 51.9%
- ▶ **파트너:** POSTEC 기술지주사  
포항공대 남광희 교수
- ▶ **주요 아이템**  
전기자동차용 모터



**대일기배(中)**

- ▶ **설립:** 2004년 3월
- ▶ **위치:** 중국 장가항시
- ▶ **부지:** 107,943m<sup>2</sup> (32,710평)
- ▶ **사업:** 자동차부품/중장비부품
- ▶ **지분:** 100%
- ▶ **총자산:** 13.96억RMB ('18년말 기준)  
**매출액:** 5.33억RMB ('18년 기준)
- ▶ **주요 거래처**  
현대위아, 북경다이모스, Geely  
CLARK



**대일USA(美)**

- ▶ **설립:** 2008년 1월
- ▶ **위치:** 112 Robert Young  
Blvd Murray, KY 42071
- ▶ **부지:** 1,300m<sup>2</sup> (393평)
- ▶ **사업:** 자동차부품
- ▶ **지분:** 100%
- ▶ **총자산:** 171만USD ('18년말 기준)  
**매출액:** 290만USD ('18년 기준)
- ▶ **주요 사업**  
DANA 자동차부품



해외

주요 사업장 (주)디아씨

본사 (두동공장)

- ▶ 부 지: 114,463m<sup>2</sup> (34,625평)
- ▶ 사업부: 본사 / 자동차부품 / 중장비부품  
R&D센터 / 인력개발 연수원
- ▶ 주 소:  
울산시 울주군 두동면 봉계농공길 8



두서공장

- ▶ 부 지: 18,029m<sup>2</sup> (5,453평)
- ▶ 사업부:  
EV특장차 사업부 / 신사업
- ▶ 주 소:  
울산시 울주군 두서면 전음농공길 48



언양공장

- ▶ 부 지: 16,396m<sup>2</sup> (4,960평)
- ▶ 사업부:  
자동차부품 / 직수출
- ▶ 주 소:  
울산시 울주군 상북면 양등농공길 69



1

**구동력전달장치 및 구동력전달장치 핵심부품**  
**Driveline & Driveline parts**

2

**전기자동차 및 전기자동차 파워트레인시스템**  
**EV, EV parts & EV powertrain**

Technology

설계

소재관리

정밀가공



Parts: Gear/Shaft



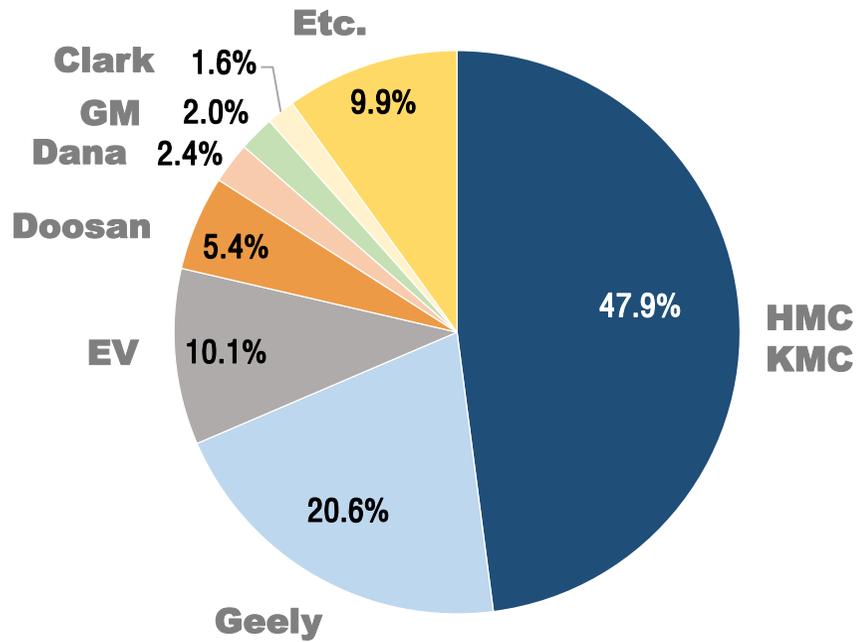
생산제품 및 기술: 2 EV, EV parts & EV powertrain

| 사업 주체        | (기존) <b>주다아이씨</b><br>(두동공장/EV특장차사업부/R&D본부 등)   | (현재) <b>주다아이씨</b><br>(두동공장/R&D본부 등)  | (현재) <b>주제인모터스</b><br>(신규 EV조립공장(예: 대구) 등)  |
|--------------|--|--|---|
| 사업 영역        | <ul style="list-style-type: none"> <li>① EV Powertrain &amp; Parts<br/>Transmission<br/>Drive Axle<br/>Differential gear<br/>RE-EV<br/>Parts ... 등 개발 및 가공/생산</li> <li>② Renewable Energy Generation System</li> <li>③ EV model (신규사업)<br/>Calmato / Terrian / ZEXI<br/>E-Bike ... 등 디자인 및 조립</li> <li>④ EV Powertrain Kit (신규사업)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>① EV Powertrain &amp; Parts<br/>Transmission<br/>Drive Axle<br/>Differential gear<br/>RE-EV<br/>Parts ... 등 개발 및 가공/생산</li> <li>② Renewable Energy Generation System</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>③ EV model<br/>Calmato / Terrian / ZEXI<br/>E-Bike ... 등 디자인 및 조립</li> <li>④ EV Powertrain Kit</li> </ul>  |
| 주요 프로젝트 (계획) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DY</b> 등 중소 전기차 관련 제조업체<br/>: Transmission/Reduction Gearbox</li> <li>• <b>GM Chevrolet Bolt EV</b><br/>: Transmission parts</li> <li>• <b>FAW EV Green, DFLZ EV Joyear</b> .....</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DY</b> 등 중소 전기차 관련 제조업체<br/>: Transmission/Reduction Gearbox</li> <li>• <b>GM Chevrolet Bolt EV</b><br/>: Transmission parts</li> <li>• <b>FAW EV Green, DFLZ EV Joyear</b><br/>: Transmission parts</li> <li>• <b>Kia Soul/Ray EV</b><br/>: Transmission parts</li> <li>• <b>Hyundai IONIQ EV/HEV</b><br/>: Transmission parts</li> <li>• 기타 EV용 T/M, D/A, D/G 등 개발 및 생산<br/>전세계 전기차메이커 공략</li> </ul> <p style="text-align: right;">등</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 포스코ICT/경상북도 울릉군<br/>: Calmato / Terrian</li> <li>• 울산광역시 테크노파크: Calmato</li> <li>• 대구광역시 다양한 택배업체... 등: Calmato</li> <li>• 대형유통업체 등 Calmato</li> </ul> <p style="text-align: right;">등</p> |

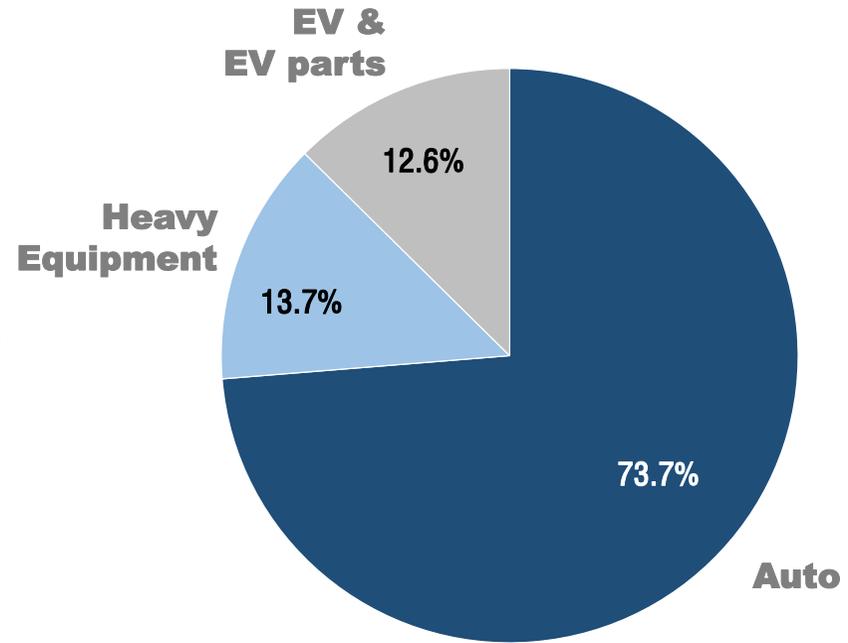
※ 상기 내용은 영업활동 성과에 따라 일부 변경될 수 있습니다.

Business portfolio

고객사별 매출액 비중



사업부별 매출액 비중



## 02 2019년 1분기 실적 요약



## 차별화된 실적흐름 지속

(단위: 십억원, %, %p)

| 구 분             | 연결기준          |               |               |               | 2019          | 연결기준          |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                 | 2018          |               |               |               |               | 1Q            |               |               |
|                 | 1Q            | 2Q            | 3Q            | 4Q            |               | 18            | 19            | YoY           |
| 유동자산            | 322.8         | 343.4         | 326.9         | 328.7         | 334.2         | 322.8         | 334.2         | 3.5           |
| 비유동자산           | 493.0         | 484.7         | 475.6         | 481.6         | 478.1         | 493.0         | 478.1         | (3.0)         |
| <b>자산총계</b>     | <b>815.9</b>  | <b>828.1</b>  | <b>802.5</b>  | <b>810.3</b>  | <b>812.3</b>  | <b>815.9</b>  | <b>812.3</b>  | <b>(0.4)</b>  |
| 유동부채            | 434.4         | 440.3         | 442.8         | 503.8         | 483.0         | 434.4         | 483.0         | 11.2          |
| 비유동부채           | 174.8         | 179.5         | 166.4         | 120.0         | 133.7         | 174.8         | 133.7         | (23.5)        |
| <b>부채총계</b>     | <b>609.2</b>  | <b>619.8</b>  | <b>609.2</b>  | <b>623.8</b>  | <b>616.7</b>  | <b>609.2</b>  | <b>616.7</b>  | <b>1.2</b>    |
| <b>자본총계</b>     | <b>206.7</b>  | <b>200.1</b>  | <b>193.3</b>  | <b>186.6</b>  | <b>195.6</b>  | <b>206.7</b>  | <b>195.6</b>  | <b>(5.4)</b>  |
| (현금성자산)         | 17.2          | 26.7          | 23.9          | 40.3          | 26.4          | 17.2          | 26.4          | 53.5          |
| (총차입금)          | 375.0         | 374.6         | 369.2         | 383.8         | 362.9         | 375.0         | 362.9         | (3.2)         |
| <b>매출액</b>      | <b>132.1</b>  | <b>157.9</b>  | <b>139.2</b>  | <b>159.0</b>  | <b>141.9</b>  | <b>132.1</b>  | <b>141.9</b>  | <b>7.4</b>    |
| 매출원가            | 116.6         | 134.7         | 124.5         | 145.1         | 131.3         | 116.6         | 131.3         | 12.6          |
| 판관비             | 10.5          | 10.7          | 11.7          | 11.8          | 9.7           | 10.5          | 9.7           | (7.8)         |
| <b>영업이익</b>     | <b>5.0</b>    | <b>12.5</b>   | <b>3.0</b>    | <b>2.1</b>    | <b>0.9</b>    | <b>5.0</b>    | <b>0.9</b>    | <b>(81.9)</b> |
| <b>(EBITDA)</b> | <b>14.9</b>   | <b>22.7</b>   | <b>12.9</b>   | <b>12.2</b>   | <b>11.7</b>   | <b>14.9</b>   | <b>11.7</b>   | <b>(21.7)</b> |
| 이자비용            | 5.5           | 5.5           | 5.6           | 5.3           | 5.6           | 5.5           | 5.6           | 2.6           |
| 세전이익            | 5.2           | 4.2           | (10.5)        | (2.2)         | (0.7)         | 5.2           | (0.7)         | (1.1)         |
| 당기순이익           | 3.8           | 1.4           | (10.3)        | (1.9)         | (1.1)         | 3.8           | (1.1)         | (1.3)         |
| <b>(원가율)</b>    | <b>88.3%</b>  | <b>85.3%</b>  | <b>89.4%</b>  | <b>91.2%</b>  | <b>92.5%</b>  | <b>89.4%</b>  | <b>92.5%</b>  | <b>+3.1%p</b> |
| <b>(영업이익률)</b>  | <b>3.8%</b>   | <b>7.9%</b>   | <b>2.2%</b>   | <b>1.3%</b>   | <b>0.6%</b>   | <b>2.2%</b>   | <b>0.6%</b>   | <b>-1.5%p</b> |
| <b>(부채비율)</b>   | <b>294.7%</b> | <b>309.8%</b> | <b>315.2%</b> | <b>334.3%</b> | <b>315.3%</b> | <b>315.2%</b> | <b>315.3%</b> | <b>+0.1%p</b> |

- 현대차그룹 파워트레인 사업 조정 영향  
→ M/T 가공 및 서브조립라인 수주 (SOP : '19.2월~, 매출 : 244억/년)
- EV감속기 가공 및 서브라인 수주 (SOP : '19.6월~, 매출 : 160억/년)
- T-PJT 양산을 위한 초기 투자비 발생  
→ 기계설비 무상임대
- 두서공장 리모델링, 초기 개발비 발생

# 1분기 실적 부진 원인

## ■ 1분기 실적 부진 이유

### ① 현대트랜시스 관련 T-Project 관련 비용 증가

- 1톤 포터용 미션 및 GEAR, SHAFT 등의 가공 및 서브 조립 라인 외주화
- 두서공장에 가공라인 생산설비 340대 무상 이관하면서 40억원의 비용 발생
- 상기 비용은 공급단가에 포함되나 전액 당기비용 처리

### ② 회계기준 강화

## ■ T-project 매출 전망

(단위:억원)

| 구분   | 2019F | 2020F | 2021F | 2022F |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 내연차량 | 200   | 220   | 220   | 200   |
| 전기차  | 100   | 400   | 600   | 650   |
| 합계   | 300   | 620   | 820   | 850   |

## 03 투자 포인트



1. 실적 개선 요인(본사)
2. Capex 및 차입금 감소
3. 신규제품 수주
4. 대일기배/제인모터스
5. Valuation

## 1 실적 개선 요인

**[1] HMC그룹 파워트레인 사업 조정에 따른 수혜**

- ① M/T 가공 및 서브조립라인 수주  
→ SOP : '19. 2~
- ② EV감속기 가공 및 서브조립라인 수주  
→ SOP : '19. 6~ / (일체형 수주시 추가 매출 예상)

**[2] HMC그룹 DCT라인업 확장**

- ① 습식 8속 DCT 가공 및 서브조립 수주  
→ SOP '19. 11~ /

**[3] EV감속기 수출물량 확대**

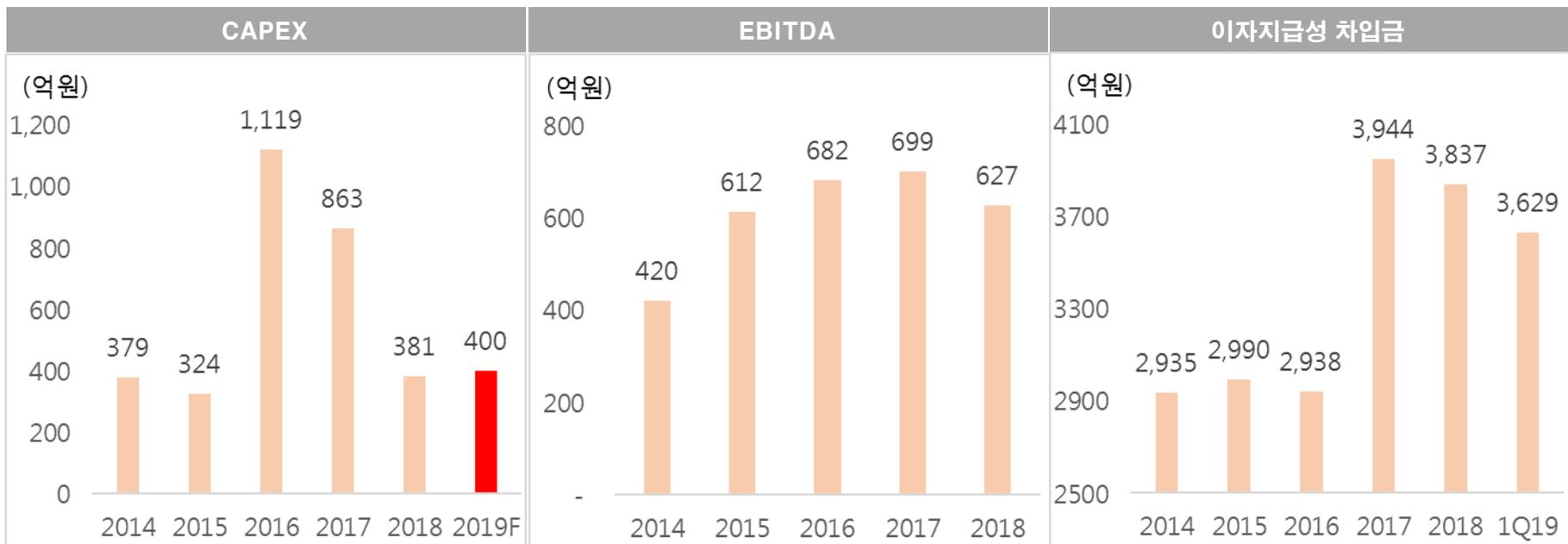
- ① GMNA向 감속기 부품 SGM(중국) 물량 추가 수주로 증가  
→ SOP : '20.1~ /
- ② 수출 감속기 부품 2,000대/주(현 5,000대) 증량 요청

**[4] (예정) HMC(울산) 변속기 라인 이관 외주화**

- ① 2H19~1H20년 생산인력 정년퇴임이 역대 최고(수천명 예상)  
→ 신규고용이 불가능하기 때문에 외주 작업 진행 중
- ② 디아이씨 최우선 대상기업

## 2 CAPEX 부담 감소, 차입금 감소

- CAPEX 감소 추세
  - 7DCT + 대일기배 투자 후 대규모 투자 계획 없음
  - 대일USA 제조공장 일부 투자
- EBITDA 7~800억
  - 차입금 상환 및 경상적인 투자



## 3 미래형 자동차(전기차, 친환경차)부품 기술개발 역량 !

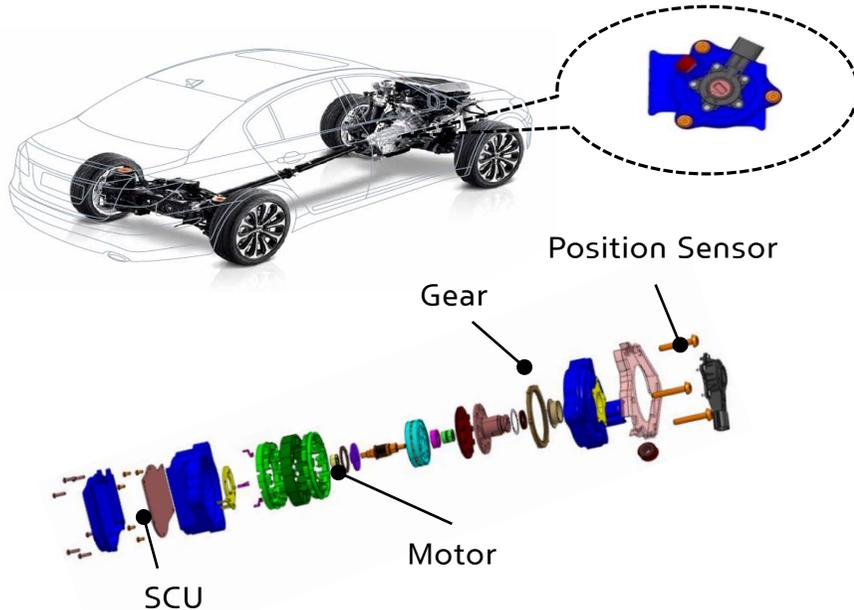
- SBW (Shift By Wire)

- 전동식(전자식), 버튼식 변속시스템으로 다양한 차종 확대 적용
- 전량 수입종인 부품으로 국산화 추진 개발

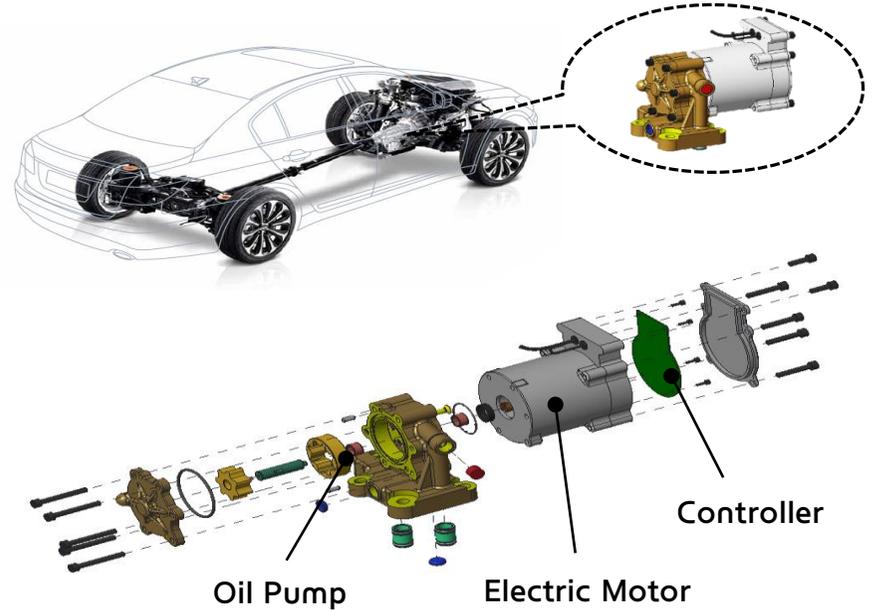
- i-EOP (integrated-Electric Oil Pump)

- 고전압용 일체형 전동식 오일펌프로 기계식 오일 펌프를 일부 또는 완전 대체 하여 연비 향상
- 양산시 연간 30만대 생산

SBW



i-EOP



자료: 디아이씨

## 4 종속회사 실적 개선

### ▪ 대일기배

- ① Geely 향 매출 부진했으나 회복 전망 → 신제품 M06 변속기 개발, 하반기 양산
- ② 상해GM 볼트 후속, 전기차 감속기 생산 및 주요 고객의 중국 공장 설립에 따른 수혜
- ③ 국내 7DCT Buyback 물량 확보 및 8속DCT Diff. sub 어셈블리 생산 (2020년)
- ④ 북경다이모스 신규프로젝트 GEN2 (7속 DCT 개선사양) 신규양산  
(2020년 33.5만대 , 2021년 50.6만대, 2022년 49.4만대)

### ▪ 제인모터스

- ① 하반기 부터 Fleet 중심의 판매 예상 : 충전기 설치 및 차량운행에 대한 고객사 내부 전략 준비 과정 필요  
→ 現, 롯데, CJ 각 1대 차량판매(시범), 차주 쿠팡 10대 계약, 기타 고객 계약 준비 중
- ② 10월 목표: 냉장/냉동 차량 출시
- ③ 조달청, 개인/중소형물류 업체로 영업력 확대

|        |               |      | 대일기배       |         |         |
|--------|---------------|------|------------|---------|---------|
|        |               |      | (단위:천 RMB) |         |         |
| 고객사    | 완성차           | 주요기종 | 2017       | 2018    | 2019F   |
|        |               |      | 금액         | 금액      | 금액      |
| 쌍림     | Geely/중국Local | 6A/T | 571,569    | 247,011 | 171,604 |
| 북경다이모스 | 현대차           | 7DCT | 193,597    | 201,893 | 266,111 |
| 기타     | 현대차           |      | 44,563     | 21,312  | 61,297  |
| 합계     |               |      | 809,729    | 470,217 | 499,011 |

## 5 역대급 최저 주가

- 역대급으로 하락한 주가  
→ 2010년 이후로 주가는 최저
- Valuation도 최저  
→ EBITDA 700억  
→ 시가총액 745억 + 유상증자



# Appendix 大一汽配(张家港)有限公司



|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 회사   | 大一汽配(张家港)有限公司                      |
| 대표이사 | 동사장 김성문 / 총경리 서정옥                  |
| 설립일  | 2004년 3월 (15년)                     |
| 자산총계 | 2,375억원 ('19년 3월말 기준)              |
| 자기자본 | 991억원 (자본금 7.1억RMB)                |
| 주소   | 중국 강소성 장가항시 봉항진 한국공업원구             |
| 종업원  | 683명 (주재원/파견 30명 포함)               |
| 규모   | 부지 107,943m <sup>2</sup> (32,710평) |

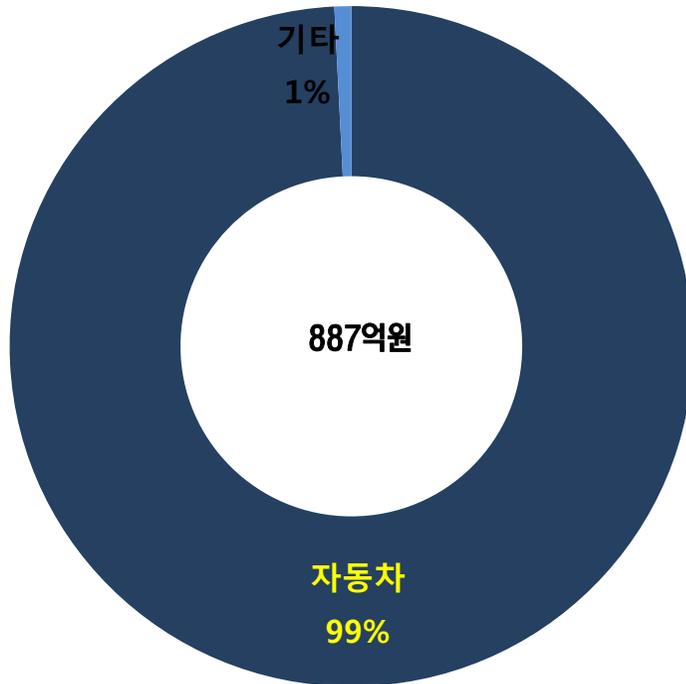


주: 상해 푸둥공항에서 약 150km, 2시간 거리

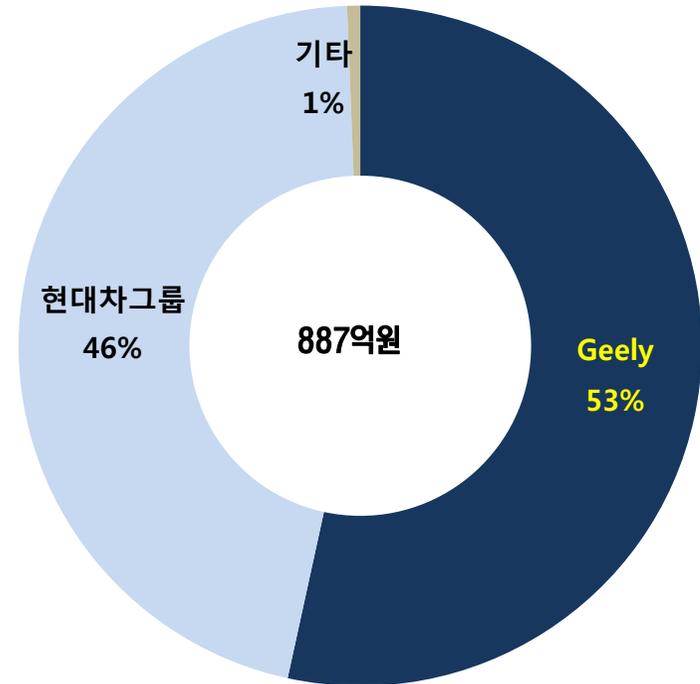
- 2004 대일기배 장가항 공장 설립
- 2007 TS-16949, ISO 14001 인증 취득
- 2008 주조공장 및 산업차량용 가공, 조립공장 건축
- 2009 ISO 9001 인증 취득
- 2011 GEELY 6AT 부품 가공,조립 공장 건축  
주조 2기 공장 증설
- 2016 현대 7-DCT 공장 완공 (기동 16년 8월)



사업부별 매출비중  
2018년



고객사별 매출비중  
2018년



# Appendix (주)제인모터스 (ZEIN Motors)



|      |                         |
|------|-------------------------|
| 회사명  | (주)제인모터스 (ZEIN Motors)  |
| 대표이사 | 김성문 회장                  |
| 설립일  | 2016년 8월 (3년)           |
| 자산총계 | 281억원 ('19년 3월말 기준)     |
| 자기자본 | 61억원 (자본금 5억원)          |
| 주소   | 대구광역시 달성군 구지면 응암리 318-9 |
| 종업원  | 37명                     |
| 규모   | 40,212㎡(12,000평)        |





E4W

Retrofit  
택배용 전기자동차

E2W

E-Scooter  
개인/기업 이동 및 운송



NEV  
다목적 관리 차량

제품 개발  
및  
사업화

E-Bike  
개인이동수단 / 레저

EV PT

Traction Motor + Inverter  
+ T/M + Diff Assy'

# E.CV 양산체계 구축 - 10,000대 생산능력 완비

공장 전경



위치

대구광역시 달성군 구지면 대구국가산단대로  
33길 40

규모

총 부지 40,218㎡ (12,000평)  
건물 면적 17,442㎡ (5,276평)  
공장동 14,969㎡ (4,528평)

공장 내부



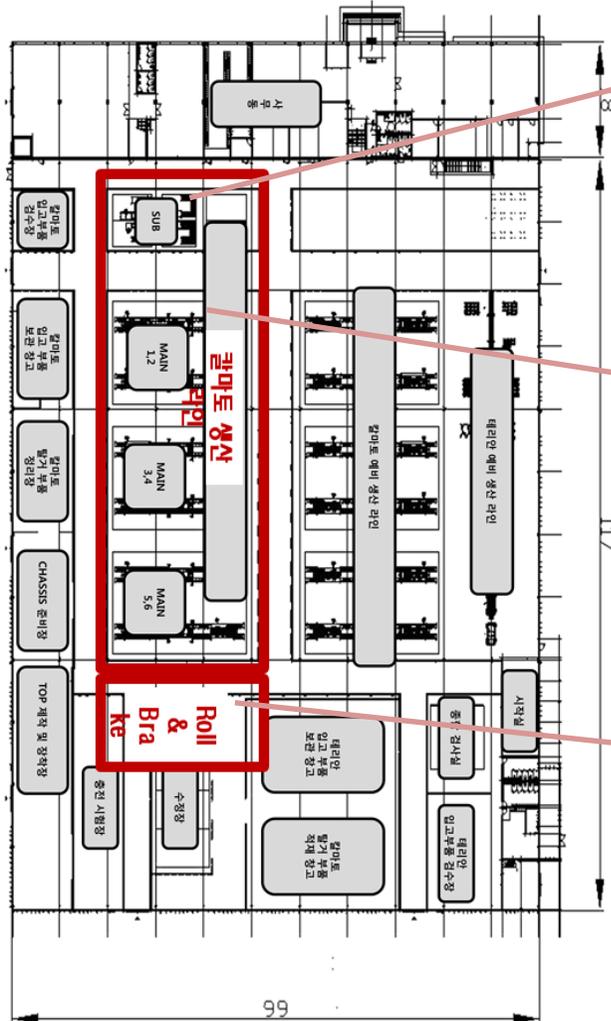
주요 구성

Main Line 6기  
SUB Assy 조립라인 4기  
Roll & Brake Test Line  
충전시험장 등

생산능력

연 10,000대  
(생산인원 134명 / 20시간 25일 / 주야 2교대)

E.CV 양산체계 구축 - 10,000대 생산능력 완비



Sub assy line



- 모터 & 감속기
- 공조 모듈
- 조향 모듈
- 제어기 모듈

Main line



- 1공정 : 내연기관 부품 탈거
- 2공정 : 전장 모듈 장착
- 3공정 : 실내 하네스 배선 작업

Roll & Brake



- 차량 제작 완료 후 EOL Test
- 가속, 제동, 플림력, ABS, ESP, 브레이크 등 차량 성능 및 안전 관련 사항 확인

# 주요 EV모델

## ▪ CALMATO

→ Mx. speed 120km/h, Lithium-ion polymer 34kw, Ch 7hr, Mileage 120km

## ▪ Terrian

→ Mx. speed 30km/h, Lithium-ion 11.1kw, Ch 3hr, Mileage 70km

### 전기택배차 칼마토 스펙



ZEINMOTORS EV CALMATO 주요기술  
전기저만의 성능, 경제성, 안전성, 편의성의 첨단 테크놀로지 시스템



자료: 제인모터스

### 다목적전기차 테리안 스펙



다양한 활용, 최적의 성능  
농업용, 공원, 휴양림, 수목원, 테마파크 등 다목적 활용

- 농업, 어업, 축산업 등 다양한 직업용 운반에 최적화된 전기차
- 회사, 공장 등 자재나 제품 운반이 필요한 작업장
- 휴양림, 수목원 등 쾌적함을 유지해야 할 놀이시설
- 리조트, 콘도미니엄 등 친환경 시설에서 운행



자료: 제인모터스

# CALMATO 개발 및 판매준비 완료 - 마케팅 본격화

## 필드테스트 사례 - C사

| 일정       | 세부 진행 내용  | 운영 지역        | 운영시간        | 주행거리 | 방문가구수 |
|----------|-----------|--------------|-------------|------|-------|
| 10.09(화) | 아파트 밀집 노선 | 달서구 본동, 성당동  | 08:52~17:50 | 22km | 140가구 |
| 10.10(수) | 주택 밀집 노선  | 달서구 장기동, 본리동 | 08:47~17:50 | 33km | 95가구  |
| 10.11(목) | 장거리 노선    | 달성군 화원읍, 옥포읍 | 08:40~18:31 | 59km | 140가구 |
| 10.12(금) | 고경사 노선    | 달서구 송현동      | 08:40~18:05 | 39km | 140가구 |



# ZEIN & GS



- 1 EV개발/생산
  - 칼마토 제작 및 공급
- 2 EV인증
  - 국토부 및 환경부 인증 진행
- 3 EV부품 인프라
  - 제인 EPT, 제인 오토모티브 활용
- 4 EV기술 총괄
  - 전기차 전반 및 AS 교육
  - 확장 상품 기획, 시장 조사 등

- 1 판매
  - 딜러샵 오픈
  - GS그룹 네트워크 활용
- 2 AS
  - GS엠비즈 산하 오토오아시스 활용
- 3 충전
  - GS그룹 네트워크 활용
  - 충전서비스 업체 제휴
- 4 금융
  - GS그룹 네트워크 활용

## 전기상용차를 통한 최적의 운송솔루션 제공

- 체계적인 판매 노하우를 통한 EV상용차 시장 선점
- 차별화된 충전인프라 및 AS인프라 제공
- 다양한 금융서비스를 연계한 고객 창출
- 세계 최고수준 전기상용차 개발 및 효과적인 인증
- 전문 부품인프라 구축을 통한 최상의 제품 생산/공급
- 관제시스템 등 전기상용차 산업화를 위한 기술 총괄

CALMATO 개발 및 판매준비 완료 - 판매시스템 구축

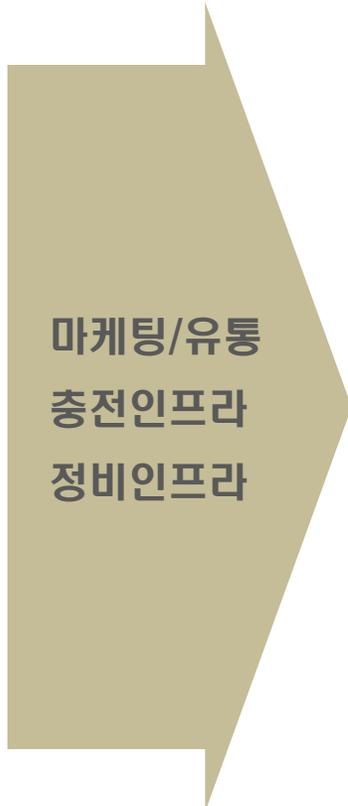
CALMATO 판매시스템 구축을 위한 3社 역할분담

| 구분        | F/up 리스트                            | R&R   |       |       |
|-----------|-------------------------------------|-------|-------|-------|
|           |                                     | GS글로벌 | 제인모터스 | GS엠비즈 |
| 마케팅       | EV 1톤 트럭 전기번호판(파란색) 신청 및 지급 프로세스 확인 | ●     |       |       |
|           | EV 1톤 트럭 보험 확인                      | ●     |       |       |
|           | 칼마토 전용 홈페이지 기획                      | ▲     | ●     |       |
|           | 정부기관, 지자체 자체 차량 수요 조사               | ●     |       |       |
|           | 각 사별 계약 준비 (가격, 마진, 판매, 유통, A/S 등)  | ●     | ●     | ●     |
|           | 칼마토 판매를 위한 마케팅(안) 수립                | ●     |       |       |
| A/S & 정비  | 부품/유통/가격산정 워크샵 (by 현대모비스 부품사업소)     | ▲     | ●     | ▲     |
|           | 부품 가격 산정                            |       | ●     |       |
|           | 부품 유통(안) 수립                         | ▲     | ●     | ▲     |
|           | 정비 및 부품 매뉴얼 상세화 작업 필요               |       | ●     |       |
|           | 공임비용 산정                             |       | ▲     | ●     |
|           | 현대차와의 보증부분 명확화                      |       | ●     |       |
|           | 현대차와의 보증부분 협상 결렬시의 플랜B 수립           |       | ●     |       |
|           | 필요 정비 장비 지원여부                       |       | ●     |       |
|           | 정비 후 고품 처리에 대한 정책 수립                |       | ●     |       |
|           | 고객향 대차 서비스(안) 수립                    | ●     |       |       |
|           | 고객사들의 대차 사례 확인                      | ●     |       |       |
|           | 배터리 보증기간 (충방전 3,000회 기준으로 변경 가능여부)  |       | ●     |       |
|           | 전산시스템 구축(안) 수립                      | ●     | ●     | ●     |
|           | 칼마토 정비센터 사전 지정 가능 여부                |       |       | ●     |
| 콜센터 운영 주최 |                                     | ●     | ▲     |       |

➔ 마케팅 인프라

➔ A/S 인프라

CALMATO 개발 및 판매준비 완료 - 판매시스템 구축

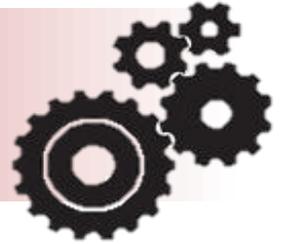


마케팅/유통  
충전인프라  
정비인프라



“CALMATO 시장 선점 효과 극대화”

# Appendix 대일USA (DAE-IL USA Inc.)



|      |   |
|------|---|
| 회사명  | 대일USA (DAE-IL USA Inc.)                   |
| CEO  | 이종철                                       |
| 설립일  | 2008년 3월 (11년)                            |
| 자산총계 | 171억원 ('19년 03월말 기준)                      |
| 주소   | 112 Robert Young Blvd Murray,<br>KY 42071 |
| 규모   | 165,289㎡(50,000평)                         |



# Kentucky Project

기존 → 유통



변경 → 제조, 생산, 판매



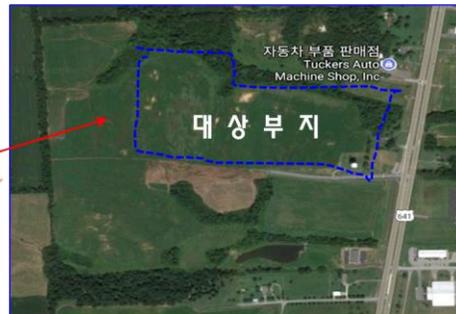
# 대일USA - Kentucky plant 착공

- 대일USA를 통한 미국 현지 제조사업 진출전략 본격화
  - 캔터키 경제개발 장관(Terry Gill) 및 국내외 내빈 150여명이 참석한 가운데 캔터키 공장 착공식 거행
  - 공장부지 약 50,000 무상지원 및 각종 인센티브 부여
  - 통상마찰 불확실성 해소, 현지화를 통한 마케팅 강화, 그룹 이익 극대화 등 다양한 긍정적 효과 기대
  - 만성 부진에서 벗어나지 못했던 대일USA 완전 정상화 및 그룹 성장 축으로 재무장

## 대일USA 제조공장 진출 지역



위 지: 3500 US-641, Murray, KY 42071  
 면 적: 40.6ac(50,000py)  
 접근성: 1km 이내 고속도로 (Route 641)  
 인프라: 전기공급 → 2계 전기회사 전기공급으로 안정적  
 인력제공 → 주변지역 노동가능 인구 20만명 주산 (인구의 92% 이상 백인)  
 기반산업 → 소형 정밀기계 가공, 금형, 알루미늄 주조/가공 등  
**Clarksville(1시간)** 한국타이어 공장 운영 및 LG전자 세탁기 공장 건설 중



자료: 디아이씨

## 투자협약 현지 보도자료

### Auto Parts Supplier DAE-IL Corp. to Locate First US Manufacturing Operation in Murray

Korean-owned company will create 120 full-time jobs

FRANKFORT, Ky. (Dec. 7, 2017) – DAE-IL Corp., a manufacturer of powertrain parts, will invest \$50 million and create 120 full-time jobs through the location of its first US facility in Murray, Gov. Matt Bevin announced today.

“We are excited to welcome DAE-IL Corp. to Kentucky,” Gov. Bevin said. “We are grateful that they chose the commonwealth for their first ever manufacturing operation in the United States. DAE-IL USA will be an excellent addition to our automotive industry and a perfect fit for the dedicated workforce in Calloway County. We look forward to the opening of the new facility and strong growth in Kentucky for years to come.”

DAE-IL Corp. will construct a 295,000-square-foot facility in the Murray West Industrial Park. The Murray location, which will operate under the name DAE-IL USA, will produce gears for the automotive industry. Construction is expected to begin this month and be completed by the end of 2018.

“DAE-IL USA is very excited for our first manufacturing operation to be in Murray,”

자료: 대일USA

## DAE-IL USA 공장부지 이전

- 미국 공장 완공 및 이전 완료예정(9월)
  - Dae-il USA, Inc. 112 Robert Young Blvd Murray, KY 42071
  - 총 면적 : 165,289m<sup>2</sup> (약 50,000평)
  - 공장: 단조, 가공, 창고, 사무실 등 총면적 25,296m<sup>2</sup> (약 7,652평)
  - 2019년 하반기 공사 완료예정

DAE-IL USA 제조공장 진출 지역



자료: 대일USA

DAE-IL USA 공장 조감도 (정면)



자료: 대일USA

1732 COLLINS AVE, MIAMI BEACH  
CATALINAHOTEL.COM

*Zero Emission by Innovation*

**THANK YOU**

**감사합니다**



*baoli*  
*Vita*